## AV.SG.6657M





Технические характеристики	
Тип турникета	С распашными створками
Модель	AV.SG.6657M
Материал корпуса	Шлифованная нержавеющая сталь SUS304. Верхняя крышка толщиной 1,2мм, корпус толщиной 1мм
	Заполнение-закаленное стекло
Материал створок	Акрил/шлифованная нержавеющая сталь SUS304
Размеры	1400х200х1000мм
Электропитание	~220±10%B 50±10%Гц
Привод	Бесщеточный мотор постоянного тока 24В
Индикация	Светодиодные индикаторы
Метод позиционирования	Бесщеточный мотор+муфта
Направление прохода	Одно- или двунаправленный
Ширина прохода	600~1050mm
ИК датчики	4 пар стандартно, опционально до 8 пар
Рабочая температура	Помещение/улица под навесом, -20 $^{\circ}$ С $\sim$ 70 $^{\circ}$ С (Опционально до -40 $^{\circ}$ С)
Влажность	до 90%, без конденсации
Скорость открывания	Настраиваемая, макс. 0,5с
Пропускная способность	35-40 человек/мин
Наработка на отказ	5 млн. циклов
Угол открывания створок	90°±5 °
Уровешь шума	<50дБ
Интерфейс связи	Уровень/импульс/RS485/RS232
Входной интерфейс	Реле(Сухой контакт)
IP рейтинг	IP54
Мощность	30Вт с одним приводом, 60Вт с двумя

## Функции

- ① Тревога при обнаружении двойного прохода и встречного прохода;
- ② Световая и звуковая индикация;
- ③ Настройка звуковой индикации;
- ④ Функция памяти (до 500 проходов), настройка задержки закрывания и времени ожидания;
- ⑤ Счётчик входов/выходов;
- ⑥ Вход пожарной тревоги для открывания турникета в заданном направлении;
- 🧷 Защита от взлома: створки блокируются при попытке несанкционированного прохода;
- (8) Защита от защемления: створки останавливаются и открываются на заданный угол при
- столкновении с препятствием;
- ⑨ Защитные ИК-сенсоры: створки автоматически открываются, если при закрывании внутри
- турникета обнаружен человек;
- 🔟 Функция самодиагностики;
- ① Створки разблокируются при отключении питания;
- ② Настраиваемое время ожидания если пользователь не прошел через турникет в течение
- заданного времени, створки закрываются;
- ③ Функция мультизащиты:
- а. Инфракрасные датчики
- б. Алгоритм работы, обеспечивающий защиту
- в. Определение столкновения и защемления по току двигателя
- 14 Режимы анти-трейлинга:
- а. Включение тревоги
- б. Включение тревоги и закрывание створок
- При режимы анти-реверса:
- а. Включение тревоги
- б. Включение тревоги, закрывание створок, сброс разрешения на проход
- в. Включение тревоги, закрывание створок, сохранение разрешения на проход
- Простая настройка параметров с помощью встроенного LCD-экрана.



